Tylko do użytku służbowego.

DODATEK

do Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok IV. | Warszawa, dnia 30 stycznia 1931 r. | Nr. 2.

TREŚĆ:

Komunikacja zagraniczna towarowa.

Poz. 6. Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. III/3Ws/16502/30 z dnia 13 stycznia 1931 r. w sprawie wprowadzenia Przepisów służbowych do bezpośredniej taryfy towarowej dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej z jednej strony oraz stacjami kolei łotewskich i kolei estońskich w tranzycie przez Łotwę z drugiej strony.

W związku z wprowadzeniem w życie od dnia 1 lutego 1931 r. bzpośredniej taryfy towarowej dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska z jednej strony a stacjami kolei łotewskich i kolei estońskich w tranzycie przez Łotwę z drugiej strony, części I, II i III (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1931, Nr. 3 poz. 32) wprowadza się od tej samej daty Przepisy służbowe dla wspomnianej komunikacji.

Przepisy te otrzymają zainteresowane stacje bezpośrednio z Dyrekcji O. K. P.

Nr. III/3/Ws/16502/30.

Poz. 7. Umowa pomiędzy Austrjackiemi Kolejami Związkowemi, Czeskosłowackiemi Kolejami Państwowemi, Polskiemi Kolejami Państwowemi oraz kolejami Z. S. R. R. o bezpośredniej komunikacji towarowej pomiędzy Austrją i Z. S. R. R. w tranzycie przez Czechosłowację i Polskę. (Dodatek do Dz. T. i Z. K. z r. 1928 Nr. 1, poz. 4).

Z dniem 15 lutego 1931 r. w wyżej wymienionej Umowie wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

Na str. 3 brzmienie ustępu pierwszego art. II zmienia się jak następuje: „II. Przy przewozie towarów obowiązuje jako prawo umowne Konwencja Międzynarodowa o przewozie towarów kolejami żelaznemi z dnia 23 października 1924 r. (K. M. T.) oraz ujednostajnione postanowienia dodatkowe Międzynarodowego Komitetu Przewozów kolejami żelaznemi z wyjątkami, wymienionemi w taryfie";

na str. 4 brzmienie art. VII zmienia się jak następuje: „VII. Odnośnie postanowień art. 48 i 49 K. M. T., dotyczących prawa wzajemnego regresu pomiędzy kolejami, dla komunikacji austrjacko-sowieckiej uzgodniono..." i t. d. jak dotychczas;

na str. 4 art. VIII otrzymuje brzmienie następujące: „VIII. Postanowienia art. 57—63 włącznie K. M. T., dotyczące Urzędu Centralnego, niemają zastosowania w austrjacko-sowieckiej bezpośredniej komunikacji towarowej".

Nr. III/3/Ws. 11476/30.

Poz. 8. Ogólne przepisy służbowe dla bezpośredniej komunikacji towarowej austrjacko-sowieckiej w tranzycie przez Czechosłowację i Polskę (Dodatek do Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 1, poz. 4).

Z dniem 15 lutego 1931 r. w wyżej wymienionych Przepisach wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

Na str. 4 w § 7, punkt 1, zdanie: „Nie dozwala się częściowego frankowania pewnej określonej sumy" skreśla się;

Na str. 5

w § 7, część I A, punkty 1 i 2 oraz część II, punkty 4, 5 i 6, słowa: „do pobrania", zastępuje się słowami: „do pobrania od odbiorcy";

w § 7, część II, punkt 3, wiersz drugi, słowa: „opłacono za przewóz zgóry" zastępuje się słowami: „wyszczególnienie należności, które nadawca bierze na swój rachunek", a w wierszu ostatnim słowo: „opłacono" słowami: „nadawca opłaca";

w § 7, część II, punkt 4, słowo w nawiasie „(zaliczenia)" skreśla się.

Na str. 6

w § 7, część II, punkt 10, słowa: „art. 15 K. M.", zastępuje się słowami: „art. 21 K. M. T.";

w § 7, część II, punkt 12, słowa: „do pobrania", zastępuje się słowami: „do pobrania od odbiorcy", oraz słowo: „opłacono", słowami: „nadawca opłaca".

Na str. 7

w § 8, punkt 15 słowa: „w art. 15 Konwencji Międzynarodowej (dodatkowe zlecenie nadawcy), zastępuje się słowami: „w art. 21 K. M. T. (Prawo wprowadzania zmian w umowie o przewóz)", oraz w tymże punkcie 15, literze „g" słowa w nawiasie: „(zob. Ujedn. post. dod. 2 do art. 13 Konw. Międzynar.)" zastępuje się słowami: „(zob. art. 19 K. M. T. § 4)";

w § 10, punkt 1, słowa: „w komunikacji Międzynarodowej i Taryfie", zastępuje się słowami: „w Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznemi (K. M. T.) i Taryfie".

Wzór Nr. 1: „Rachunek przedpłaty", zastępuje się wzorem załącznika IV do art. 17, § 3, K. M. T., z zachowaniem dotychczasowego wzoru wydawanego nadawcy poświadczenia.

Nr. III/3/Ws. 11476/30.

Drukarnia Państwowa. Nr. 54318. 24.I.31. 5.500.